

RECUEIL DES RÈGLES DE GESTION

POLITIQUE

TITRE :	Admissibilité au transport scolaire
RESPONSABLE DE L'APPLICATION :	Direction du Service des ressources matérielles
ADOPTION	<u>2001-07-01</u>
ENTRÉE EN VIGUEUR :	<u>2001-07-01</u>
RÉVISION :	<u>2021-03-22</u>
DOCUMENT REMPLACÉ :	A113-13 (19-04-29-253)

Table des matières

OBJECTIFS.....	3
DESTINATAIRES	3
CONTENU	3
1.0 ADMISSIBILITÉ AU TRANSPORT LE MATIN ET LE SOIR _____	3
1.1 Élèves jeunes en formation générale _____	3
1.1.1 Transport en zone urbaine _____	4
1.1.2 Transport en zone rurale ou en banlieue urbaine _____	5
1.1.3 Transport vers une école située dans un autre quartier scolaire _____	6
1.1.4 Autorisation d'une deuxième adresse _____	8
1.2 Élève de la formation professionnelle et élève en formation générale des adultes _____	8
1.3 Population en général _____	9
1.3.1 Territoire non desservi par un service de transport collectif _____	9
1.3.2 Territoire desservi par un service de transport collectif _____	10
1.4 Élèves habitant le territoire d'un autre centre de services scolaire _____	10
1.5 Dérogation en lien avec les écoles en décroissance majeure _____	10
1.6 Transport pour les élèves fréquentant le programme « Passe-partout » _____	11
2.0 MESURES ALTERNATIVES AU TRANSPORT QUOTIDIEN _____	11
3.0 TRANSPORT DU MIDI _____	11
3.1 Organisation _____	11
3.1.1 Généralités _____	11
3.1.2 Processus de demande _____	11
3.2 Tarification _____	11
4.0 LAISSEZ-PASSER _____	12
5.0 TRANSPORT POUR LES CONCENTRATIONS ARTS-SPORTS-ÉTUDES _____	12
6.0 TRANSPORT D'ÉQUIPEMENTS OU D'EFFETS PERSONNELS _____	12
7.0 ÉLÈVES DE L'ORDRE PRIMAIRE VOYAGEANT DANS UN CIRCUIT D'ÉLÈVES DE L'ORDRE SECONDAIRE _____	13
ADOPTION ET ENTRÉE EN VIGUEUR	14
CADRE LÉGAL, LOI SUR L'INSTRUCTION PUBLIQUE (Annexe 1)	15
TARIFICATION APPLICABLE POUR DES MESURES D'ACCOMMODEMENT OFFERTES LE MATIN ET LE SOIR (Annexe 2)	16
TARIFICATION APPLICABLE POUR LE TRANSPORT DU MIDI (Annexe 3).....	18
DEMANDE D'ACCÈS AU TRANSPORT - ÉLÈVES EN FORMATION PROFESSIONNELLE ET ÉLÈVES EN FORMATION GÉNÉRALE DES ADULTES (Annexe 4).....	19
DEMANDE D'ACCÈS AU TRANSPORT - PERSONNE QUI RÉSIDE SUR LE TERRITOIRE DU CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE DES PHARES (Annexe 5).....	20

OBJECTIFS

- Préciser les règles d'admissibilité au transport scolaire le matin et le soir sur le territoire du Centre de services scolaire des Phares.
- Établir les règles d'organisation et la tarification applicable pour le transport du midi offert par le Centre de services scolaire des Phares.

DESTINATAIRES

Les élèves jeunes en formation générale, les élèves de la formation professionnelle, les élèves adultes en formation générale des adultes, les parents des élèves mineurs, les directions d'établissement, la population en général, les transporteurs scolaires et les personnes responsables du transport.

CONTENU

1.0 ADMISSIBILITÉ AU TRANSPORT LE MATIN ET LE SOIR

1.1 Élèves jeunes en formation générale

Les critères d'admissibilité au transport scolaire sont établis à partir d'une subdivision du territoire en zones et en tenant compte de l'ordre d'enseignement de l'élève et de la distance de marche qui sépare son domicile de l'école de son quartier scolaire ou d'une autre école qui lui est assignée par le centre de services scolaire.

Pour les fins de la présente politique, les définitions suivantes s'appliquent:

la distance de marche est définie comme étant la distance la plus courte, par voie publique, qui sépare le domicile de l'élève de son école;

le domicile de l'élève est défini comme étant son lieu de résidence habituel.

L'emplacement de l'école pour déterminer la distance de marche est défini par un point identifié comme étant l'adresse civique dans la base de données « Adresses Québec ». Il est généralement situé devant l'entrée principale de l'école.

1.1.1 Transport en zone urbaine

Cette catégorie regroupe les élèves qui résident dans les villes suivantes :

Mont-Joli (à l'exception de l'ancien secteur Saint-Jean-Baptiste) et Rimouski (à l'exception des districts Sainte-Blandine, Mont-Lebel, Le Bic.

Pour cette catégorie, les critères d'admissibilité sont les suivants :

- a) Élève de l'ordre **préscolaire 4 ans** demeurant à **0,5 km ou plus de l'école**, élève de l'ordre **préscolaire** demeurant à **0,8 km ou plus de l'école**, élève de l'ordre **primaire degré A (1^{re} année)** demeurant à **1,2 km ou plus de l'école**, élève de l'ordre **primaire degrés B à I (2^e année à 6^e année)** et élève de l'ordre **secondaire** demeurant à **1,6 km ou plus de l'école**.

Cet élève bénéficie gratuitement du transport scolaire le matin et le soir.

- b) Élève de l'ordre **préscolaire 4 ans** demeurant à **moins de 0,5 km de l'école**, élève de l'ordre **préscolaire** demeurant à **moins de 0,8 km de l'école**, élève de l'ordre **primaire degré A (1^{re} année)** demeurant à **moins de 1,2 km de l'école**, élève de l'ordre **primaire degrés B à I (2^e année à 6^e année)** et élève de l'ordre **secondaire** demeurant à **moins de 1,6 km de l'école**.

Cet élève peut utiliser le transport scolaire le matin et le soir aux conditions suivantes :

- 1^o qu'il y ait des places disponibles dans l'autobus qui dessert son secteur;
- 2^o qu'aucune modification de parcours ne soit requise (sous réserve de l'alinéa c) du présent article);
- 3^o qu'il verse le montant annuel précisé au **point 1.0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accommodement offertes le matin et le soir »;
- 4^o le formulaire de demande d'accommodement doit être rempli et transmis aux responsables du transport scolaire.

Si le nombre de places disponibles ne permet pas de répondre à toutes les demandes, la priorité sera accordée, dans l'ordre, aux élèves du préscolaire, à ceux du primaire et à ceux du secondaire, en commençant par les élèves les plus éloignés de l'école.

- c) Nonobstant ce qui précède, le centre de services scolaire peut attribuer un droit de transport en accommodement qui occasionne une certaine modification de parcours si cette modification :

1° ne prolonge pas indûment le temps de transport du circuit impliqué;

2° ne cause aucun préjudice à un autre élève du même circuit;

3° ne remet pas en cause la logistique du parcours.

En outre si un tel accommodement est attribué par le centre de services scolaire, il n'est applicable que pour l'année scolaire en cours et n'est donc pas automatiquement applicable pour les années futures.

Note :

Zones dangereuses : le centre de services scolaire se réserve le droit de modifier le rayon d'admissibilité des zones qu'il juge dangereuses dues à des configurations particulières des lieux.

L'identification des zones dangereuses doit être soumise à l'approbation du Comité consultatif de transport.

1.1.2 Transport en zone rurale ou en banlieue urbaine

Cette catégorie regroupe les élèves qui résident dans les municipalités ou districts suivants :

Le Bic, Esprit-Saint, Grand-Métis, La Rédemption, Les Hauteurs, Luceville, Métis- sur-Mer, Padoue, Price, Saint-Anaclet-de-Lessard, Saint-Charles-Garnier, Saint-Donat, Saint-Eugène-de-Ladrière, Saint-Fabien, Saint-Gabriel-de-Rimouski, Saint-Marcellin, Saint-Narcisse-de-Rimouski, Saint-Octave-de-Métis, Saint-Valérien, Sainte-Angèle-de-Mérici, Sainte-Blandine, Sainte-Jeanne-D'Arc, Sainte-Luce, La Trinité-des-Monts.

Pour cette catégorie, les critères d'admissibilité sont les suivants :

- a) Élève de l'ordre **préscolaire 4 ans** demeurant à **0,5 km ou plus de l'école**.
- b) Élève des ordres **préscolaire, primaire et secondaire** demeurant à **0,8 km ou plus de l'école**.

Ces élèves bénéficient gratuitement du transport scolaire le matin et le soir.

- c) Élève de l'ordre **préscolaire 4 ans** demeurant à **moins de 0,5 km de l'école**.
- d) Élèves des ordres **préscolaire, primaire et secondaire** demeurant à **moins de 0,8 km de l'école**.

Ces élèves peuvent utiliser le transport scolaire le matin et le soir aux conditions suivantes :

- 1° qu'il y ait des places disponibles dans l'autobus qui dessert son secteur;
- 2° qu'aucune modification de parcours ne soit requise (sous réserve de l'alinéa e) du présent article);
- 3° qu'ils versent le montant annuel précisé au **point 1,0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accommodement offertes le matin et le soir »;
- 4° le formulaire de demande d'accommodement doit être rempli et transmis aux responsables du transport scolaire.

Si le nombre de places disponibles ne permet pas de répondre à toutes les demandes, la priorité sera accordée, dans l'ordre, aux élèves du préscolaire, à ceux du primaire et à ceux du secondaire en commençant par les élèves les plus éloignés de l'école.

- e) Nonobstant ce qui précède, le centre de services scolaire peut attribuer un droit de transport en accommodement qui occasionne une certaine modification de parcours si cette modification :
- 1° ne prolonge pas indûment le temps de transport du circuit impliqué;
 - 2° ne cause aucun préjudice à un autre élève du même circuit;
 - 3° ne remet pas en cause la logistique du parcours.

En outre si un tel accommodement est attribué par le centre de services scolaire, il n'est applicable que pour l'année scolaire en cours et n'est donc pas automatiquement applicable pour les années futures.

Note :

Zones dangereuses : le centre de services scolaire se réserve le droit de modifier le rayon d'admissibilité des zones qu'il juge dangereuses dues à des configurations particulières des lieux.

L'identification des zones dangereuses doit être soumise à l'approbation du Comité consultatif de transport.

1.1.3 Transport vers une école située dans un autre quartier scolaire

- a) Lorsque par décision du centre de services scolaire, un élève est scolarisé dans une école située en dehors de son quartier scolaire, cet élève bénéficie gratuitement du transport scolaire le matin et le soir pour la période visée par la décision.

- b) Nonobstant le paragraphe précédent, si l'élève désire poursuivre volontairement sa scolarisation dans l'école hors de son quartier qui lui avait été précédemment assignée, en application des critères d'inscription, le centre de services scolaire continuera d'assumer les frais de transport scolaire pour cet élève.
- c) Dans les paragraphes qui précèdent, le centre de services scolaire se réserve le droit de remplacer le transport gratuit par une allocation monétaire aux parents si, dans un cas particulier, l'organisation du transport s'avère difficilement réalisable.
- d) L'élève qui, en vertu d'un choix de ses parents, fréquente une école située à l'extérieur de son quartier peut utiliser le transport scolaire aux conditions suivantes :
- 1° qu'il y ait des places disponibles dans les autobus déjà requis pour la clientèle admissible au transport gratuit. Ces places disponibles pouvant varier en cours d'année scolaire, le centre de services scolaire se réserve le droit de retirer en tout temps l'accès au transport pour les élèves qui fréquentent une école située à l'extérieur de son quartier. Dans cette situation, le centre de services scolaire se basera sur la date de réception du formulaire de demande d'accommodement, les dates de réception hâtives étant prioritaires;
 - 2° qu'aucune modification de parcours ne soit requise (sous réserve de l'alinéa e) du présent article);
 - 3° qu'il verse le montant annuel précisé au **point 1,0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accompagnement offertes le matin et le soir »;
 - 4° le formulaire de demande d'accommodement doit être rempli et transmis aux responsables du transport scolaire.
- e) Nonobstant ce qui précède, le centre de services scolaire peut attribuer un droit de transport en accommodement qui occasionne une certaine modification de parcours si cette modification :
- 1° ne prolonge pas indûment le temps de transport du circuit impliqué;
 - 2° ne cause aucun préjudice à un autre élève du même circuit;
 - 3° ne remet pas en cause la logistique du parcours.

En outre si un tel accommodement est attribué par le centre de services scolaire, il n'est applicable que pour l'année scolaire en cours et n'est donc pas automatiquement applicable pour les années futures.

1.1.4 Autorisation d'une deuxième adresse

Lorsqu'à la demande du parent, un élève bénéficie d'une deuxième adresse pour les fins de transport scolaire (adresse de gardienne ou autre) et que cette demande exige que le centre de services scolaire lui réserve une place dans deux véhicules différents, les règles suivantes s'appliquent :

- 1° des places doivent être disponibles dans les autobus déjà requis pour la clientèle admissible au transport gratuit;
- 2° aucune modification de parcours ne doit être requise (sous réserve des derniers alinéas du présent article);
- 3° l'élève doit verser le montant annuel précisé au **point 1,0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accommodement offertes le matin et le soir ».
- 4° le formulaire de demande d'accommodement doit être rempli et transmis aux responsables du transport scolaire.

Aucuns frais ne seront cependant exigés dans les situations de garde partagée.

Nonobstant ce qui précède, le centre de services scolaire peut attribuer un droit de transport en accommodement qui occasionne une certaine modification de parcours si cette modification :

- 1° ne prolonge pas indûment le temps de transport du circuit impliqué;
- 2° ne cause aucun préjudice à un autre élève du même circuit;
- 3° ne remet pas en cause la logistique du parcours.

En outre si un tel accommodement est attribué par le centre de services scolaire, il n'est applicable que pour l'année scolaire en cours et n'est donc pas automatiquement applicable pour les années futures.

1.2 Élève de la formation professionnelle et élève en formation générale des adultes

L'élève fréquentant un centre de formation professionnelle ou un centre d'éducation des adultes est admissible au transport le matin et le soir selon les conditions suivantes :

- 1° qu'il en fasse la demande par écrit, à l'aide du formulaire prévu à cette fin;

- 2° qu'il y ait des places disponibles sur les circuits d'autobus existants, une fois qu'auront été desservis les élèves jeunes;
- 3° qu'il verse le montant exigé **au point 2.0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accommodement offertes le matin et le soir », ce montant n'étant pas remboursable sauf si le centre de services scolaire n'est plus en mesure de lui assurer le service;
- 4° que les lieux d'embarquement et de débarquement soient situés sur les parcours de transport établis pour le secteur des jeunes, à l'exception des élèves mineurs pour lesquels une modification des parcours sera possible si les autres conditions sont respectées et si une telle modification ne cause pas de prolongation indue du temps de transport pour les autres élèves transportés ni tout autre effet négatif sur l'organisation du circuit (coûts prohibitifs, accessibilité difficile, etc.);
- 5° qu'il respecte le calendrier scolaire et les horaires de transport établis pour le secteur des jeunes;
- 6° qu'il se soumette aux mêmes règles et obligations imposées aux autres élèves dans les autobus;
- 7° qu'il fasse l'objet d'une vérification de ses antécédents judiciaires aux frais du centre de services scolaire, s'il est d'âge adulte.

1.3 Population en général

1.3.1 Territoire non desservi par un service de transport collectif

Toute personne qui réside sur une partie du territoire du Centre de services scolaire des Phares qui n'est pas desservi par un service de transport collectif, avec lequel le centre de services scolaire a conclu une entente de partenariat, peut également utiliser le service de transport scolaire le matin et le soir selon les conditions suivantes :

- 1° qu'elle en fasse la demande par écrit, à l'aide du formulaire prévu à cette fin;
- 2° qu'il y ait des places disponibles sur les circuits d'autobus existants, une fois qu'auront été desservis les élèves jeunes, les élèves en formation professionnelle et les élèves adultes en formation générale des adultes qui fréquentent les établissements du centre des services scolaire;
- 3° qu'elle verse le montant exigé **au point 3.0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour les mesures d'accommodement offertes le matin et le soir », ce montant n'étant pas remboursable sauf si le centre de services scolaire n'est plus en mesure de lui assurer le service;

- 4° que les lieux d'embarquement et de débarquement convenus avec elle, soient situés sur les parcours de transport existants au centre de services scolaire;
- 5° qu'elle respecte le calendrier scolaire et les horaires de transport établis par le centre de services scolaire;
- 6° qu'elle se soumette aux mêmes règles et obligations imposées aux élèves dans les autobus.
- 7° qu'elle fasse l'objet d'une vérification de ses antécédents judiciaires si elle n'est pas à l'emploi du centre de services scolaire, et ce, à ses frais.

Le centre de services scolaire se réserve cependant le droit d'exclure ou de refuser toute personne ayant fait l'objet ou non d'une plainte ou pour tout autre motif jugé valable par le centre de services scolaire.

1.3.2 Territoire desservi par un service de transport collectif

Toute personne, à l'exception des membres du personnel du centre de services scolaire, qui réside sur une partie du territoire du Centre de services scolaire des Phares qui est desservi par un service de transport collectif, avec lequel le centre de services scolaire a conclu une entente de partenariat, peut également utiliser le service de transport scolaire, mais doit le faire via ledit service de transport collectif et selon les conditions fixées par ce dernier, à l'exception de celles relatives à la vérification des antécédents judiciaires.

Dans ce dernier cas, cette vérification doit être réalisée conformément à la *Politique relative à la probité et à la vérification des antécédents judiciaires* du centre de services scolaire.

Dans le cas particulier des membres du personnel du centre de services scolaire, leur admissibilité répondra aux exigences de l'article 1.3.1 de la présente politique.

1.4 Élèves habitant le territoire d'un autre centre de services scolaire

L'élève d'ordre primaire ou secondaire dont la résidence de ses parents est située à l'extérieur du territoire du centre de services scolaire et qui est inscrit à un programme particulier se voit attribuer l'adresse de sa résidence temporaire durant l'année scolaire (tuteur, pension, famille d'accueil, etc.) dans l'application des règles d'admissibilité de la présente politique.

1.5 Dérogation en lien avec les écoles en décroissance majeure

Le droit au transport scolaire vers une école jugée en décroissance majeure par le centre de services scolaire pourrait être accordé à des élèves résidants dans un quartier scolaire voisin de ladite école de façon à favoriser son maintien, si une analyse détaillée de la situation le justifie et sur approbation spéciale accordée par la

direction générale. Cette dérogation s'appliquera selon les modalités qu'elle fixera dans son approbation (périodes, durée, parcours, etc.).

1.6 Transport pour les élèves fréquentant le programme « Passe-partout »

Les élèves inscrits au programme « Passe-partout » dans les écoles du Centre de services scolaire des Phares peuvent utiliser le transport scolaire gratuitement, à la condition qu'ils puissent s'intégrer aux parcours existants, sans modification et si des places sont disponibles.

2.0 MESURES ALTERNATIVES AU TRANSPORT QUOTIDIEN

Lorsque le centre de services scolaire n'est pas en mesure d'assurer le service de transport quotidien à un élève qui en a droit en vertu des critères établis dans la présente politique, des mesures alternatives s'appliquent, notamment l'octroi d'une allocation compensatoire aux parents. Des facteurs reliés à l'accessibilité du lieu de résidence ou à la sécurité des élèves transportés justifient généralement ces mesures. Les règles d'attribution pour l'allocation compensatoire aux parents sont approuvées par le Comité consultatif de transport scolaire.

3.0 TRANSPORT DU MIDI

3.1 Organisation

3.1.1 Généralités

Le Centre de services scolaire des Phares organise le transport du midi pour la majorité des élèves du préscolaire et du primaire de son territoire et pour les élèves de la première et de la deuxième secondaire en milieu rural. Ce service est prioritairement offert aux élèves qui bénéficient du droit au transport gratuit le matin et le soir selon les règles établies aux points 1.1.1 et 1.1.2 de la présente politique. Dans la mesure où le centre de services scolaire peut organiser le service, il pourrait également être offert dans les cas prévus à l'article 1.1.3 et pour les élèves nécessitant un transport adapté.

3.1.2 Processus de demande

Pour bénéficier du transport scolaire dès la rentrée scolaire, les demandes à cet effet doivent être reçues au Secteur du transport scolaire au plus tard le 30 juin précédant la rentrée scolaire. Les demandes déposées après cette date seront traitées à compter du 15 septembre.

3.2 Tarification

Comme le permet la *Loi sur l'instruction publique*, le centre de services scolaire détermine chaque année le coût du transport du midi exigé aux élèves bénéficiant de ce service, pour l'année scolaire qui suit, et ce, dans le respect du principe utilisateur-payeur.

La tarification annuelle est établie à l'**annexe 3 « Tarification applicable pour le transport du midi »**. Nonobstant ce qui précède, un bilan annuel doit être présenté au Comité consultatif du transport à des fins de consultation dans le cadre du processus visant à fixer le tarif de l'année scolaire subséquente.

4.0 LAISSEZ-PASSER

Des laissez-passer occasionnels sont disponibles auprès des écoles pour des situations de transport d'accommodement particulières.

La tarification et les modalités de gestion sont précisées par une procédure administrative.

5.0 TRANSPORT POUR LES CONCENTRATIONS ARTS-SPORTS-ÉTUDES

L'organisation du transport sur les heures de classe, entre l'école et le lieu d'activité des élèves inscrits aux différentes concentrations arts-sports-études, ne relève pas de la responsabilité et des obligations du centre de services scolaire, mais plutôt de celle des parents des élèves.

Toutefois, pour accommoder les élèves et les parents, le centre de services scolaire peut organiser un service de transport de type navette, lorsque les besoins sont justifiés et qu'elle en a la possibilité. En accord avec un principe d'autofinancement, les frais associés à ce service doivent être assumés par les utilisateurs. Les frais générés seront donc annuellement facturés aux parents des élèves utilisateurs sur la base d'un prorata du coût total.

De plus, comme il s'agit d'un service complètement indépendant du service de transport scolaire habituel, il est à noter que ces frais n'entrent pas dans le calcul des frais maximums exigibles par enfant ou par famille, tels que définis aux annexes 2 et 3 de la présente politique.

6.0 TRANSPORT D'ÉQUIPEMENTS OU D'EFFETS PERSONNELS

Le transport d'équipements ou d'effets personnels tels les sacs, instruments de musique, béquilles, etc., est régi par une procédure administrative qui accompagne la présente politique.

7.0 ÉLÈVES DE L'ORDRE PRIMAIRE VOYAGEANT DANS UN CIRCUIT D'ÉLÈVES DE L'ORDRE SECONDAIRE

Le transport des élèves de l'ordre primaire dans un véhicule affecté à un parcours qui dessert exclusivement des élèves de l'ordre secondaire n'est autorisé que pour les élèves du 3^e cycle seulement.

ADOPTION ET ENTRÉE EN VIGUEUR

La présente politique a été adoptée au conseil d'administration le 22 mars 2021 par la résolution numéro 21-03-22-61 et entre en vigueur le 30 avril 2021. Elle abroge et remplace la *Politique sur l'admissibilité au transport scolaire* n° A133-13 (19-04-29-253).

Historique des révisions :

22 mars 2021 :	A133-13 (21-03-22-61) (remplace A133-13 (19-04-29-253))
29 avril 2019 :	A133-13 (19-04-29-253) (remplace A133-13 (18-03-26-228))
28 mars 2018 :	A133-13 (18-03-26-228) (remplace A133-13 (16-03-21-293))
21 mars 2016 :	A133-13 (16-03-21-293) (remplace A133-13 (15-04-27-293))
27 avril 2015 :	A133-13 (15-04-27-293) (remplace A133-13 (14-04-28-275))
28 avril 2014 :	A133-13 (14-04-28-275) (remplace A133-13 (13-05-27-722))
27 mai 2013 :	A133-13 (13-05-27-722) (remplace A133-13 (12-06-26-378))
27 juin 2012 :	A133-13 (12-06-26-378) (remplace RM-10-06-07)
7 juin 2010 :	RM-10-06-07 (remplace RM-09-03-09)
9 mars 2009 :	RM-09-03-09 (remplace RM-06-04-10)
10 avril 2006 :	RM-06-04-10 (remplace RM-05-04-25)
25 avril 2005 :	RM-05-04-25 (remplace RM-04-04-27)
26 avril 2004 :	RM-04-04-27 (remplace SA-03-02-04)
3 février 2003 :	SA-03-02-04 (remplace SA-02-05-28)
27 mai 2002 :	SA-02-05-28 (remplace SA-01-02-02)
2 février 2001 :	SA-01-02-02 (remplace SA-01-04-23)

CADRE LÉGAL, LOI SUR L'INSTRUCTION PUBLIQUE (Annexe 1)

Extraits de la Loi sur l'instruction publique

Art. 4. L'élève ou, s'il est mineur, ses parents ont le droit de choisir, chaque année, parmi les écoles du centre de services scolaire dont il relève et qui dispense les services auxquels il a droit, celle qui répond le mieux à leur préférence.

L'exercice de ce droit ne permet pas d'exiger le transport lorsque le transport requis pour cet élève excède ce qui est prévu par le centre de services scolaire.

Art. 291 Un centre de services scolaire peut, avec l'autorisation du ministre, organiser le transport de tous ou partie de ses élèves.

Elle peut effectuer elle-même ce transport, avec l'autorisation du ministre, ou contracter à cette fin avec un transporteur.

Art. 292 Le transport des élèves organisé par un centre de services scolaire, pour l'entrée et la sortie quotidienne des classes, est gratuit. Lorsque ce transport est effectué sous contrat avec un organisme public de transport en commun ou un titulaire de permis de transport par autobus, au sens d'un règlement du gouvernement, un centre de services scolaire peut réclamer à l'élève la partie du coût d'un laissez-passer qui correspond à un service additionnel à celui nécessaire pour l'entrée et la sortie quotidienne des classes.

Un centre de services scolaire qui organise le transport du midi pour permettre aux élèves d'aller dîner à domicile peut en réclamer le coût à ceux qui choisissent de l'utiliser.

Art. 293 L'article 292 ne s'applique pas au transport des personnes inscrites aux services éducatifs pour les adultes.

Le centre de services scolaire qui organise le transport des personnes inscrites aux services éducatifs pour les adultes peut en réclamer le coût à ceux qui l'utilisent.

**TARIFICATION APPLICABLE POUR DES MESURES D'ACCOMMODEMENT
OFFERTES LE MATIN ET LE SOIR (Annexe 2)**

1.0 ÉLÈVE JEUNE EN FORMATION GÉNÉRALE

Le coût exigé annuellement à l'élève jeune qui bénéficie d'une mesure d'accommodement le matin et le soir (coût par mesure d'accommodement) :

- **À compter de l'année 2013-2014:**

Montant de **125 \$ par enfant**.

Des frais d'administration de 10 \$ s'appliquent par chèque sans provision.

Cette tarification s'applique pour les situations décrites à la présente politique concernant :

- L'élève des préscolaires 4 ans et 5 ans, du primaire ou du secondaire qui demeure à moins de 0,5 km, 0,8 km, 1,2 km ou 1,6 km de l'école, selon le cas;
- L'élève qui fréquente une école située dans un autre quartier scolaire;
- L'élève pour qui l'autorisation d'une deuxième adresse exige que le centre de services scolaire lui réserve une place dans deux véhicules différents;
- Toute autre mesure d'accommodement.

Remarques :

1- Malgré la tarification établie ci-devant pour les mesures d'accommodement, **le tarif annuel maximum exigible pour le transport est de :**

250 \$ par enfant et de 375 \$ par famille à compter de 2015-2016.

2- La tarification demeure la même, peu importe la période de l'année où l'élève s'inscrit au transport scolaire sauf en cas de déménagement. Dans ce cas, la tarification est ajustée au prorata de la période utilisée.

- 1.1 Pour toute demande de transport lors d'un trajet sans élève assigné, une somme de 125 \$ est exigée en tout temps, même si le tarif annuel maximal est atteint (tarif unitaire par élève ou par famille).

2.0 ÉLÈVES DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE ET ÉLÈVES DE LA FORMATION GÉNÉRALE DES ADULTES

L'élève qui fréquente un centre de formation professionnelle ou un centre d'éducation des adultes **peut bénéficier du transport le matin et le soir**, sous réserve des conditions établies dans la *Politique d'admissibilité au transport scolaire* et de l'achat d'un laissez-passer mensuel au coût de 45 \$ à compter de l'année 2014-2015. Ce laissez-passer peut être obtenu au Centre de formation de Rimouski-Neigette ou au secrétariat de leur centre de formation pour les élèves qui fréquentent le Centre de formation professionnelle de Mont-Joli–Mitis et le Centre de formation des adultes de Mont-Joli–Mitis.

Lorsqu'à sa demande un élève bénéficie d'une deuxième adresse pour les fins de transport scolaire et que cette demande exige que le centre de services scolaire lui réserve une place dans deux véhicules différents, les règles suivantes s'appliquent :

- 1° des places doivent être disponibles dans les autobus déjà requis pour la clientèle admissible au transport gratuit;
- 2° aucune modification de parcours ne doit être requise;
- 3° l'élève doit verser le montant annuel précisé au **point 1,0 de l'annexe 2** « Tarification applicable pour des mesures d'accompagnement offertes le matin et le soir ».

3.0 POPULATION EN GÉNÉRAL

Les personnes qui résident sur le territoire du centre de services scolaire **peuvent bénéficier du transport le matin et le soir**, sous réserve des conditions établies dans la *Politique d'admissibilité au transport scolaire* et de l'achat d'un laissez-passer mensuel au coût de 50 \$ à compter de l'année 2014-2015 qu'elles peuvent se procurer au centre administratif du centre de services scolaire.

TARIFICATION APPLICABLE POUR LE TRANSPORT DU MIDI (Annexe 3)

1.0 Le coût exigé annuellement à l'élève qui bénéficie du service de transport du midi organisé par le Centre de services scolaire des Phares est fixé avant le 1^{er} mai de chaque année, pour application dès la rentrée scolaire suivante. Le tarif actuel est le suivant :

À compter de l'année 2021-2022, **260 \$ par enfant.**

2.0 Accommodement pour une 2^e adresse le midi :

L'élève pour qui l'autorisation d'une deuxième adresse exige que le centre de services scolaire lui réserve une place dans deux véhicules différents le midi devra acquitter des frais supplémentaires au même tarif que celui mentionné au point 1.0 de l'annexe 3.

3.0 Des frais d'administration de 10 \$ s'appliquent par chèque sans provision.

Remarque :

La tarification est applicable à 100 % si l'utilisation du service débute entre la rentrée scolaire annuelle et la période des fêtes de la même année. Si l'utilisation du service débute après la période des fêtes, une réduction de 40 % du prix annuel est consentie.

En cas de fin de l'utilisation du service en cours d'année, un remboursement est donné pour les journées qui restent au calendrier scolaire annuel. Aucun remboursement n'est donné pour les journées non-utilisées s'il ne s'agit pas d'une fin d'utilisation définitive.

Nonobstant ce qui précède, dans les cas de déménagement, la tarification est ajustée au prorata de la période utilisée.

DEMANDE D'ACCÈS AU TRANSPORT - ÉLÈVES EN FORMATION PROFESSIONNELLE ET ÉLÈVES EN FORMATION GÉNÉRALE DES ADULTES (Annexe 4)

Par la présente, je demande l'autorisation d'utiliser le transport scolaire le matin et le soir aux coûts et conditions prévus dans la *Politique d'admissibilité au transport scolaire* du Centre de services scolaire des Phares.

Je comprends que cette autorisation pourra m'être retirée en tout temps si le centre de services scolaire n'est plus en mesure de me donner le service ou si je refuse de me conformer aux règles et obligations qui me sont imposées.

De plus, étant donné que le centre de services scolaire a la responsabilité d'assurer la sécurité de ses élèves, je consens à ce qu'elle vérifie mes antécédents judiciaires si je suis âgé de 18 ans et plus.

Cette autorisation ne lie pas le centre de services scolaire pour le futur et ne me confère aucun droit acquis en matière d'accessibilité au transport.

Nom : _____ Prénom : _____

Numéro de fiche : _____ École : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Catégorie : Formation professionnelle Formation générale des adultes

Signature

Date

À COMPLÉTER PAR LE CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE :

La demande est acceptée et un laissez-passer renouvelable mensuellement est émis :

Autobus n° : _____ Montant reçu : _____

La demande est refusée :

Raison : _____

Signature du responsable du transport
ou d'une autre personne autorisée

Nom et n° de téléphone

Date

**DEMANDE D'ACCÈS AU TRANSPORT - PERSONNE QUI RÉSIDE SUR LE
TERRITOIRE DU CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE DES PHARES (Annexe 5)**

Par la présente, je demande l'autorisation d'utiliser le transport scolaire le matin et le soir aux coûts et conditions prévus dans la *Politique d'admissibilité au transport scolaire* du Centre de services scolaire des Phares.

Je comprends que cette autorisation pourra m'être retirée en tout temps si le centre de services scolaire n'est plus en mesure de me donner le service ou si je refuse de me conformer aux règles et obligations qui me sont imposées.

De plus, étant donné que le centre de services scolaire a la responsabilité d'assurer la sécurité de ses élèves, je consens à ce qu'elle vérifie mes antécédents judiciaires.

Cette autorisation d'utiliser son service de transport ne lie pas le centre de services scolaire pour le futur et ne me confère aucun droit acquis en matière d'accessibilité au transport.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Date de naissance : _____ Téléphone : _____

Signature

Date

À COMPLÉTER PAR LE CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE :

La demande est acceptée et un laissez-passer renouvelable mensuellement est émis :

Autobus n° : _____ Montant reçu : _____

La demande est refusée :

Raison : _____

Signature du responsable du transport
ou d'une autre personne autorisée

Nom et n° de téléphone

Date